

Flying-V absolviert den ersten Flug

Erfolgreicher Test des nachhaltigen Zukunftsmodells



Das maßstabsgetreue Flying-V-Modell – das energieeffizienten Flugzeug der Zukunft – ist zum ersten Mal geflogen. Vor anderthalb Jahren kündigten die Technische Universität Delft (TU Delft) und KLM Royal Dutch Airlines (KLM) das gemeinsame Projekt während der IATA-Jahreshauptversammlung an. Nach umfangreichen Windkanal- und Bodentests war es am 1. September 2020 soweit: Flying-V absolvierte den ersten erfolgreichen Testflug.

Im August 2020 reiste ein Team von Forschern, Ingenieuren und einem Drohnenpilot der TU Delft für den ersten Testflug zu einem Luftwaffenstützpunkt in Deutschland. „Wir waren sehr gespannt auf die Flugeigenschaften des Flying-V. Das Projekt gehört zu unserer Initiative Fly Responsibly, die für alles steht, was wir tun und tun werden, um unsere Nachhaltigkeit zu verbessern. Wir wollen eine nachhaltige Zukunft für die Luftfahrt, und Innovation zählt dazu. Im Dow Jones Sustainability Index gehört KLM seit vielen Jahren zu den drei nachhaltigsten Fluggesellschaften weltweit. Das wollen wir auch in Zukunft sein. Deshalb sind wir sehr stolz darauf, dass wir dieses gemeinsame Projekt in so kurzer Zeit zum Fliegen bringen konnten“, sagt Pieter Elbers, Präsident und CEO von KLM.

Flying-V ist ein zukunftsweisendes Modell für ein sehr energieeffizientes Langstreckenflugzeug. Es integriert die Passagierkabine, den Frachtraum und die Treibstofftanks in den Tragflächen, wodurch die besondere V-Form entsteht. Laut Computerberechnungen sinkt der Treibstoffverbrauch dank der verbesserten aerodynamischen Form und dem geringeren Gewicht des Flugzeugs im Vergleich zu modernsten Flugzeugen von heute um 20 Prozent.

Zusammenarbeit und Innovation

KLM präsentierte das maßstabsgetreue Modell zum ersten Mal während der Feierlichkeiten zu ihrem 100. Geburtstag im Oktober 2019. Inzwischen sind mehrere Partner an dem Projekt beteiligt, darunter der Hersteller Airbus. „Alleine kann man die Luftfahrtbranche nicht nachhaltiger machen, man muss es gemeinsam tun“, so Elbers. „Die Zusammenarbeit mit Partnern und der Austausch von Wissen bringt uns alle weiter. Deshalb werden wir das Flying-V-Konzept gemeinsam mit allen Partnern weiterentwickeln. Der nächste Schritt wird sein, das Flying-V mit nachhaltigem Treibstoff zu fliegen.“

Gestern zeigten Dr. Roelof Vos und Prof. Henri Werij von der TU Delft in einem Webcast, wie der Testflug ablief. Pieter Elbers, CEO von KLM, und Daniel Reckzeh, Senior Manager R&T bei Airbus, nahmen Stellung dazu. Die Aufzeichnung des Webcasts ist unter dem folgenden Link verfügbar: <https://live.dutchwebinar.com/tudelftwebcastflyingv>

Zum Filmmaterial des Erstfluges: <https://www.youtube.com/watch?v=MFoc8wbuasM>

Bildmaterial finden Sie unter dem folgenden Link: <https://news.klm.com/klm-and-tu-delft-present-successful-first-flight-flying-v/>

Pressestelle AIR FRANCE KLM Deutschland:

f2kreation, Susanne Freitag, Eberbacher Straße 61, 65346 Eltville, Tel. 06123 – 60 52 51,
s.freitag@f2kreation.de