



Warum Sustainable Aviation Fuel (SAF) Teil der Diskussion ums Reisen ist

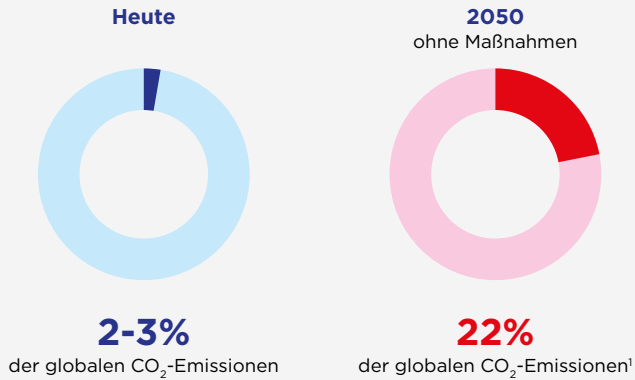
Alles Wissenswerte zu SAF und zum SAF-Angebot von Air France-KLM

Die Luftfahrt ist heute für etwa drei Prozent der globalen CO₂-Emissionen verantwortlich. Da die Nachfrage nach Flugreisen wächst und neue Technologien wie Elektro- oder Wasserstoffflugzeuge noch in der Entwicklung sind, bleibt die Emissionsreduzierung eine zentrale Herausforderung für unsere Branche.

Air France und KLM unternehmen konkrete Schritte, indem sie ihre Flotte erneuern, den Einsatz von Sustainable Aviation Fuel (SAF) erhöhen, die be-

triebliche Effizienz kontinuierlich verbessern und alternative Routen mit Bahn und Bus anbieten. SAF ist ein wichtiger Hebel zur Reduzierung der Emissionen im Luftverkehr. Air France und KLM erhöhen dessen Einsatz mit dem Ziel, bis 2030 bis zu 10 Prozent SAF zu verwenden und zu den weltweit führenden Airlines bei der SAF-Nutzung zu gehören. Immer mehr Unternehmen setzen sich Ziele zur Reduzierung der Emissionen durch Geschäftsreisen. Auch Freizeitreisende achten zunehmend auf ihren ökologischen Fußabdruck.

OHNE MAßNAHMEN WIRD DIE LUFTFAHRT BIS 2050 FÜR 22 PROZENT DER GLOBALEN CO₂-EMISSIONEN VERANTWORTLICH SEIN



¹ Making Net-Zero Aviation possible: An industry-backed, 1.5°C aligned Transition Strategy

² Boeing-Marktprognose für die zivile Luftfahrt 2023–2042

Warum steigt dieser Anteil?



Zunehmende Nachfrage

Wachstum der weltweiten Flugzeugflotte von 29 000 heute auf über 42 000 bis 2042²



Schwierige Dekarbonisierung der Luftfahrt

Andere Branchen reduzieren ihre Emissionen schneller.

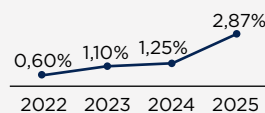
DIE DEKARBONISIERUNGSAMBITION VON AIR FRANCE-KLM

Im Einklang mit globalen Klimaverpflichtungen

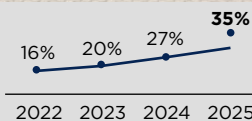


- ICAO – Netto-Null CO₂ bis 2050
- Pariser Klimaschutz-Abkommen – 1.5° Grad-Pfad

Bis zu 10% SAF bis 2030



Bis zu 80% der Flotte erneuert bis 2030



Treibstoffeffizientere Flugzeuge können die CO₂-Emissionen pro Personenkilometer um bis zu 25 % senken.

Das aus nicht-fossilen Quellen wie Altölen und Holzabfällen hergestellte SAF, das von Air France und KLM bezogen wird, muss eine durchschnittliche CO₂-Emissionsreduktion über den gesamten Lebenszyklus von mindestens 65 Prozent erzielen. Da das Angebot weiterhin begrenzt ist, trägt die Investition in SAF direkt dazu bei, die Produktion auszuweiten und die Emissionen beim Reisen zu senken.

Firmenkund:innen können auf drei Arten in SAF investieren: durch einen jährlichen SAF-Beitrag, durch die Nutzung von blue credits für SAF über das bluebiz-Firmenbonusprogramm oder durch Hinzufügen von SAF zu einem Ticket bei Buchung über NDC. Teilnehmende Unternehmen erhalten zertifizierte CO₂-Reduktionsdokumente zur Unterstützung ihrer Nachhaltigkeitsberichterstattung und der Offenlegung von Scope-3-Emissionen. blue biz-Mitglieder erhalten die Dokumente auf Anfrage.

Ihr ausstellendes Reisebüro kann einen jährlichen SAF-Beitrag investieren. Im Gegenzug erhält es zertifizierte CO₂-Reduzierungsdokumente, mit denen es sein Engagement für Nachhaltigkeit gegenüber Kund:innen und Partner:innen konkret belegen kann.

Für Privatreisende kann bei der Buchung über NDC ein SAF-Beitrag hinzugefügt werden. Als Privatreisende können Sie das Extra-SAF-Bundle wählen, bei dem der SAF-Beitrag im Flugpreis enthalten ist, oder den SAF-Beitrag als Zusatzleistung in drei Stufen hinzubuchen. Im Gegenzug erhalten Flying Blue-Mitglieder XP gutgeschrieben.

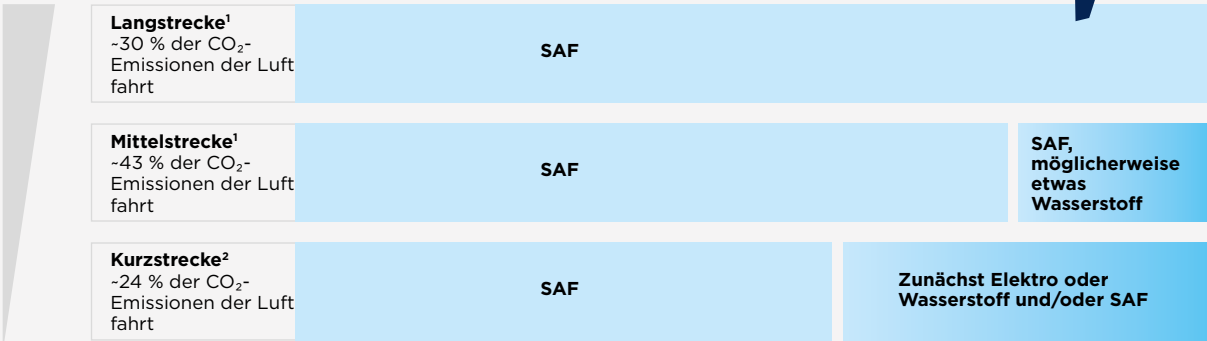
Diese „Sustainability Strategy“ ist im Kapitel „Commitments“ auf www.airfranceklm.com zugänglich. Die Air France-KLM Group veröffentlicht außerdem ausführliche Informationen zu ihrer Nachhaltigkeitsstrategie, ihren Zielen und Fortschritten in ihrem jährlichen Universal Registration Document.



Zum Universal Registration Document

WÄHREND SICH TECHNOLOGIEN DER NÄCHSTEN GENERATION WEITERENTWICKELN, BLEIBT SAF EINE SCHLÜSSELLÖSUNG.

> 250 Sitze



100 Sitze

Quelle:
ATAG Waypoint 2050 report

1 Im Mittel- und Langstreckenverkehr (ca. 73 % der CO₂-Emissionen) mag bis 2050 zwar vereinzelt Wasserstoff auf der Mittelstrecke zum Einsatz kommen, doch SAF wird das wichtigste Mittel zur Emissionsreduzierung bleiben.
2 Bei Kurzstreckenflügen (ca. 24 % der CO₂-Emissionen) könnten zwar im Zeitraum 2040–2045 Elektro- oder Wasserstoffflugzeuge auf den Markt kommen, doch bis mindestens 2050 wird SAF eine wichtige Rolle bei der Emissionsminderung spielen.

SAF WIRD AUS ABFÄLLEN ODER ERNEUERBAREN QUELLEN HERGESTELLT. ES IST EINE SAUBERERE ALTERNATIVE ZU KEROSIN.



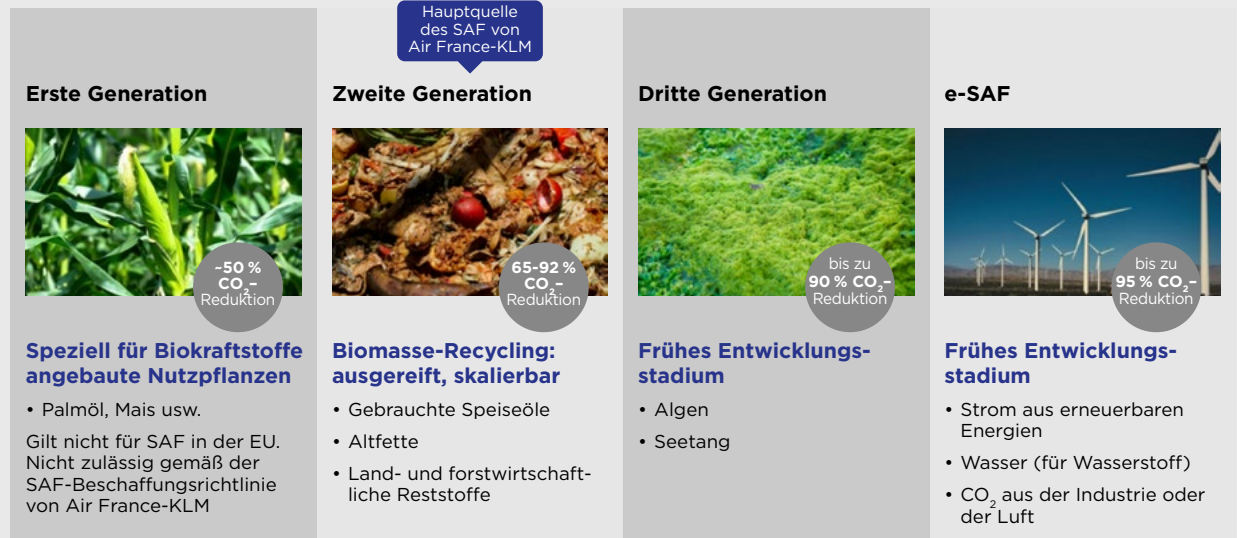
Die von Air France-KLM in den vergangenen Jahren durch SAF erzielte gewichtete durchschnittliche CO₂-Reduktion: 88,7% (2022), 92,7% (2023), 89,2% (2024).

Air France-KLM kooperiert mit Chooose

Air France-KLM arbeitet mit Chooose zusammen, um die unabhängige Ausstellung von Zertifikaten für Sustainable Aviation Fuel (SAF) durch Dritte im Rahmen unseres Corporate SAF Programms einzuführen. Bislang wurde die SAF-Berichterstattung in der Luftfahrt größtenteils intern von den Fluggesellschaften abgewickelt. In der Branche geht der Trend nun hin zu externen, unabhängigen Registern, die die Rückverfolgbarkeit, Vergleichbarkeit und Glaubwürdigkeit verbessern. Für Firmenkund:innen bedeutet dies, dass die SAF-Dokumentation über eine unabhängige Plattform erstellt und verfolgt wird – im Einklang mit den sich entwickelnden Branchenstandards und entscheidend für die Verwendung im Rahmen einer Erstellung eines Nachhaltigkeitsberichts. Die Partnerschaft mit Chooose stellt sicher, dass die mit uns fliegenden Unternehmen eine Dokumentation zur Verfügung gestellt bekommen, die ihre Scope-3-Berichterstattung im Einklang mit aktuellen und zukünftigen Richtlinien möglich macht.



WIE SAF HERGESTELLT WIRD



Fossiler Referenzwert für die in dieser Grafik genannten CO₂-Anteile: 89 g/MJ.

KLM-Demonstrationsflug mit e-SAF

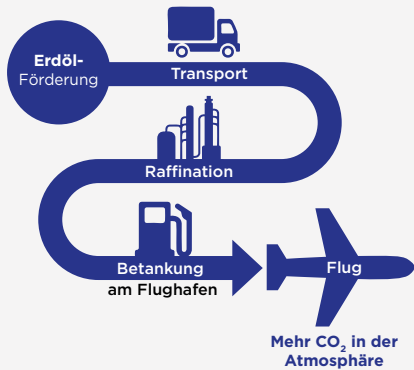
KLM hat am 8. Juni 2026 erstmals einen Passagierflug von Amsterdam nach Hamburg mit synthetischem Kerosin (e-SAF) durchgeführt. Dem Treibstoff wurden 5 Prozent e-SAF beigemischt, was diesen Flug zum ersten dieser Art in Deutschland macht. Der alternative Flugkraftstoff wurde von INERATEC aus Wasserstoff und CO₂ (Power-to-Liquid) hergestellt. Der Flug ist ein wichtiger Meilenstein

für die Zukunft der Luftfahrt und zeigt, dass e-SAF technisch einsatzbereit ist. Gleichzeitig macht er deutlich, dass die Branche vor großen Herausforderungen steht – insbesondere bei Produktion, Kosten und Skalierung. Entscheidend für den Fortschritt sind Investitionen, politische Unterstützung und der Ausbau der Produktionskapazitäten.

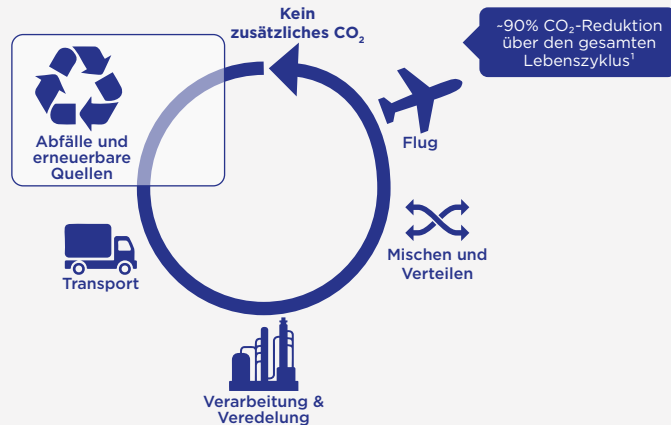


SAF FÜHRT ZU GERINGEREN CO₂-EMISSIONEN ÜBER DEN GESAMTEN LEBENSZYKLUS IM VERGLEICH ZU HERKÖMMLICHEM KRAFTSTOFF.

Herkömmlicher Flugkraftstoff



SAF (Sustainable Aviation Fuel)



¹ In den vergangenen Jahren erzielte der über das AFKL Corporate SAF-Programm bereitgestellte SAF eine CO₂-Reduktion von rund 90 % über den gesamten Lebenszyklus: 88,7 % (2022), 92,7 % (2023) und 89,2 % (2024).

- Herkömmlicher Flugkraftstoff: wird aus Erdöl hergestellt, das Millionen von Jahren unter der Erde gelagert war. Bei der Verbrennung von Kerosin wird CO₂ freigesetzt, das zuvor nicht Teil der heutigen Atmosphäre war; es wird also zusätzliches CO₂ eingebracht.
- SAF: wird aus Pflanzen oder Abfallstoffen hergestellt, die während ihres Wachstums CO₂ aus der Luft aufgenommen haben. E-SAF wird aus „grünem Wasserstoff“ und CO₂ hergestellt. Bei der Verbrennung von SAF wird genau dieses CO₂ wieder an die Atmosphäre abgegeben; es entsteht kein zusätzliches CO₂.

3 MÖGLICHKEITEN, DIE CO₂-EMISSIONEN IHRES UNTERNEHMENS, DIE DURCH GESCHÄFTSREISEN ENTSTEHEN, ZU REDUZIEREN

1 bluebiz

Nutzen Sie als bluebiz-Mitglied Ihre Blue Credits, um CO₂-Emissionen mit SAF zu reduzieren – ab 2 500 €.

2 Jährliche CO₂-Reduktion

Auch für Nicht-Air France-KLM-Kund:innen und Nicht-AFKL-Flüge – ab 5 000 €.

3 CO₂-Reduktion pro Ticket

Lassen Sie durch Ihr ausstellendes Reisebüro SAF pro Ticket bei Buchung über NDC¹ hinzufügen – ab 1 000 €.



¹ Verfügbar für Unternehmen, die über BCD X Cytric, BCD X NEO und BCD X Concur buchen; Ausweitung in Arbeit.

SAF OPTIONEN VIA NDC

DIE VERSCHIEDENEN MÖGLICHKEITEN IM ÜBERBLICK

1 Corporate-SAF-Bundle
für Unternehmen

- SAF kann zum **Ticketpreis** hinzugerechnet werden¹.
- Der SAF-Prozentsatz ist anpassbar.
- Erfordert eine Vereinbarung zum Corporate-SAF-Programm von Air France und KLM.
- Bereitstellung eines SAF-Dokuments, das die Geltendmachung einer CO₂-Reduzierung im Rahmen der SBTi² ermöglicht.

Light	Standard	Flex
X% SAF	X% SAF	X% SAF

2 Extra-SAF-Bundle
für Privatreisende

- SAF kann zum **Ticketpreis** hinzugerechnet werden¹.
- Die Reisenden können aus drei SAF-Beitragsstufen pro Streckentyp wählen³.
- Möglichkeit, als Flying Blue-Mitglied XP zu sammeln⁴

Kurzstrecke	Mittelstrecke	Langstrecke
50% SAF	30% SAF	10% SAF

3 SAF als Zusatzoption
für Privatreisende

- SAF kann als **Zusatzoption** hinzugefügt werden.
- Die Reisenden können aus drei SAF-Beitragsstufen pro Streckentyp wählen³.
- Möglichkeit, als Flying Blue-Mitglied XP zu sammeln⁴

Langstreckenbeispiel

Sitze	Gepäck	SAF
		20% SAF
		45% SAF
		100% SAF

¹ Verfügbar für Unternehmen, die über BCD X Cytric, BCD X NEO und BCD X Concur buchen; Ausweitung in Arbeit.
² Science Based Targets Initiative

³ Kurzstrecke 75%, 90% oder 100% SAF
Mittelstrecke 55%, 85% oder 100% SAF
Langstrecke 20%, 45% oder 100% SAF

⁴ Die Mitglieder sammeln 1 XP für je 10 € oder 2 000 Meilen, die für den Kauf von SAF investiert werden. Die Flying Blue-Nummer muss in der Buchung angegeben sein.

Bau einer SAF-Anlage in den Niederlanden

KLM und SkyNRG haben im Mai 2026 den Baubeginn der ersten großskaligen SAF-Produktionsanlage in den Niederlanden (Delfzijl) bekannt gegeben. Die Anlage soll ab 2028 Sustainable Aviation Fuel (SAF) produzieren und ist ein wichtiger Schritt zur Skalierung alternativer Kraftstoffe. KLM hat sich ver-

pflichtet, 75 Prozent der Produktion (75 000 Tonnen pro Jahr) abzunehmen – ein Vertrag im Wert von rund 3 Milliarden Euro. Das Projekt soll die Produktion und Verfügbarkeit von SAF deutlich erhöhen und gilt als wichtiger Meilenstein für die Zukunft der Luftfahrt.



SAF-PRODUKTANGEBOT VON AIR FRANCE-KLM FÜR 2026

Obligatorisch CO ₂ -Reduktionsziel gemäß SBTi	Freiwillig Unternehmen können die CO ₂ -Reduktion im Rahmen der SBTi ¹ geltend machen.				
Alle Reisenden	Privat-reisende	Reisebüro	bluebiz (KMU)	Unternehmen	Fracht
SAF-Beitrag pro Ticket Abdeckung weltweiter SAF-Vorgaben ~2 % SAF im Jahr 2026 (Anteil am Gesamtkraftstoff)	Extra-SAF-Bundle SAF als Zusatzoption Buchbar via: • Air France- oder KLM-App • Beim Online-Check-in • via NDC im Reisebüro	Für die Agentur Jährliche SAF-Investition¹			
		Für Unternehmen via NDC Corporate-SAF-Bundle¹			goSAF
		Für Privatreisen via NDC Extra-SAF-Bundle SAF als Zusatzoption	SAF-Erwerb mit blue credits¹		

¹ Es wird ein SAF-Dokument bereitgestellt, das alle erforderlichen Informationen für einen Anspruch auf CO₂-Emissionsreduzierung im Rahmen der SBTi (Science Based Targets Initiative) enthält.



GUT zu wissen!

Air France-KLM hält sich an strenge Kriterien für die SAF-Beschaffung

- Keine Konkurrenz zu Nahrungs- und Futtermittelquellen¹
- Kein Palmöl oder Produkte auf Palmölbasis
- Kein Beitrag zur Entwaldung
- Reduziert die CO₂-Emissionen um mindestens 65 Prozent²
- Von unabhängigen Stellen zertifiziert (RSB oder ISCC+)

¹ Air France-KLM kauft kein SAF der ersten Generation.

² RefuelEU schreibt eine Treibhausgasreduzierung von mindestens 65 Prozent vor.