



Pressemitteilung  
04/2022 – 27. Mai 2022

## KLM präsentiert Premium Comfort Neue Reiseklasse auf der Langstrecke



**KLM Royal Dutch Airlines führt eine neue Reiseklasse auf der Langstrecke ein: Die KLM Premium Comfort Class bietet den Kunden auf interkontinentalen Flügen Platz, einen großen Mehrwert und viel Komfort in einer separaten Kabine – und das zu einem wettbewerbsfähigen Preis. Sie wird ab der zweiten Jahreshälfte 2022 von den Spezialisten von KLM Engineering & Maintenance am Amsterdamer Flughafen Schiphol in die Boeing 787 eingebaut und bis November 2023 in allen Boeing 787 und Boeing 777 verfügbar sein. Die ersten Flugzeuge, die mit der Premium Comfort Class ausgestattet sind, werden auf Strecken nach Nordamerika eingesetzt. Voraussichtlich ab Ende Juli 2022 können Passagiere Premium Comfort für eine wachsende Zahl von Zielen buchen.**

Das Erlebnis der Premium Comfort Class beginnt bereits am Flughafen mit einer höheren Freigepäckmenge und dem SkyPriority-Service, mit dem die Kunden ihren Sitzplatz an Bord mit als Erste einnehmen können.

## An Bord



In einer kleinen und ruhigen Kabine mit nur 21 bis 28 Sitzen – getrennt von der Economy Class und der Business Class – bietet die Premium Comfort Class breitere und bequemere Sitze als die Economy Class, mit einem Abstand von mehr als 96 Zentimetern, 17 Zentimetern zusätzlicher Beinfreiheit und 20 Zentimeter Neigung. Die neuen Sitze wurden von Collins Aerospace in Zusammenarbeit mit den Spezialisten von KLM Customer Experience entworfen. Abgesehen von ihrem eleganten Design und den Komfortmerkmalen sind sie auch leichter als frühere Modelle. An jedem Sitz gibt es einen kostenlosen Kopfhörer mit Geräuschunterdrückung, ein Bildschirm von knapp 34 Zentimetern Durchmesser für persönliche Unterhaltung sowie USB- und 110-V-Steckdosen zum Aufladen elektronischer Geräte. Ein Premium-Kissen und eine hochwertige Decke finden sich ebenfalls am Platz.

Die Passagiere erhalten je nach Flugdauer bis zu zwei Mahlzeiten und können zwischen Fleisch-, Fisch- und vegetarischen Menüs wählen. Nach dem Essen serviert KLM ihnen Kaffee, Tee, Liköre und Eis sowie eine Auswahl der beliebtesten Snacks und Cocktails, die bisher in der Business Class serviert wurden, zwischen den Mahlzeiten. Besteck, Schüsseln und Teller aus leichtem Polypropylen sind wiederverwendbar oder aus recyceltem PEF gefertigt. Alle Materialien wurden sorgfältig unter dem Gesichtspunkt der Kreislauffähigkeit und des Gewichts bewertet, ohne die ästhetischen Merkmale zu beeinträchtigen. Durch die persönliche Aufmerksamkeit der KLM-Kabinecrew fühlen sich die Passagiere behaglich wie zu Hause.



„Wir haben große Erwartungen an diese neue Premium Comfort Class, die auf einer umfassenden Marktforschung basieren“, erklärt Boet Kreiken, Executive Vice President von KLM Customer Experience. „Die neue Klasse wird sowohl die Wünsche von Geschäftsreisenden als auch von Urlaubern erfüllen und die Position von KLM als globaler Netzwerk-Carrier mit einem attraktiven und vielfältigen Angebot stärken: World Business Class, Premium Comfort und Economy Class. Außerdem bekräftigt sie unsere Partnerschaft mit Delta Air Lines, Air France und Virgin Atlantic auf den Nordatlantikstrecken, wo wir nun alle Produkte auf allen Strecken kombinieren können.“

Alle Passagiere der Premium Comfort Class erhalten ein nachhaltiges Komfort-Kit, das in Zusammenarbeit mit REPREVE® Our Ocean® aus recyceltem Plastik hergestellt wird, welches aus dem Meer an den Strand gespült wurde. Auf diese Weise wird jährlich 130.000 Plastikflaschen ein neues Leben als neues Produkt geschenkt. Die Kunden können die Tasche für verschiedene Zwecke wiederverwenden, etwa als Obst- oder Gemüsetasche im Supermarkt oder zur Aufbewahrung von Schuhen und Kleidung auf Reisen. In der Waschmaschine fängt sie außerdem Mikroplastik aus der Wäsche auf.

Auch beim Inhalt der Tasche wurde auf Nachhaltigkeit geachtet. Die Augenmaske ist zum Beispiel aus recyceltem Kunststoff hergestellt. Die Ohrstöpsel sind in Papier eingewickelt, ebenso wie die Happy Tabs Zahnpastatabletten und eine Bambuszahnbürste von Bamboovement. Der Stift wird aus Weizenstroh, einem landwirtschaftlichen Reststoff, hergestellt.

Die Passagiere der Premium Comfort Class können zwei Gepäckstücke à 23 Kilogramm kostenfrei aufgeben sowie zwei Handgepäckstücke und ein Accessoire von insgesamt 18 Kilogramm mit in die Kabine nehmen.

Fotos sowie ein Video der neuen Premium Comfort Class können Sie [hier](#) downloaden.

**Pressestelle AIR FRANCE KLM Deutschland:** f2kreation, Susanne Freitag, Eberbacher Straße 61, 65346 Eltville, Tel. 06123 – 60 52 51, [s.freitag@f2kreation.de](mailto:s.freitag@f2kreation.de)

# Economy Class



31 inch pitch

5 - 7 inch seat recline

9 - 11 inch screen



USB



Earplugs standard



Standard meal à la carte



Drinks complimentary



Check-in baggage:



Hand luggage



For members



Lounge access at a fee

# Premium Comfort



38 inch pitch

8 inch seat recline

13.3 inch screen



USB + 110V



Noise-cancelling headphones



Premium Comfort Class meal



Selected wines + liqueurs



Check-in baggage:



Hand luggage



Yes



Lounge access at a fee

Premium amenity kit

# World Business Class



Spacious

Full flat

16 - 18 inch screen



USB + 110V



Noise-cancelling headphones



Top Chef, fine dining



Sommelier selected wines + liqueurs



Check-in baggage:



Hand luggage



Yes



Lounge complimentary

Business amenity kit

# Facts & Figures

World Business Class Premium Comfort Economy Comfort Economy

Fleet **787-10** (After remodeling -26 seats)



Fleet **787-9** (After remodeling -19 seats)



Fleet **777-300** (After remodeling -27 seats)



Fleet **777-200** (After remodeling -32 seats)

