

Pressemitteilung

10/2024 – 28. Mai 2024

Air France präsentiert die neuen Kabinen der Embraer 190

Mehr Komfort und weniger Gewicht



Heute, am 28. Mai 2024, stellt Air France auf der Aircraft Interiors Expo in Hamburg exklusiv die neuen Kabinen vor, die in Kürze in alle Embraer 190 ihrer Regionaltochter HOP! eingebaut werden. Das erste der neu ausgestatteten Flugzeuge kommt ab Herbst 2024 zum Einsatz. Air France setzt damit ihren Weg fort, ihr Produkt- und Dienstleistungsangebot auf dem Kurz- und Mittelstreckennetz zu vereinheitlichen.

Neue, komfortablere und innovative Sitze

Mit der neu gestalteten Kabine wird die Embraer 190 mit 110 neuen Sitzen ausgestattet, die in einer 2-2-Konfiguration angeordnet sind. Jeder Sitz ist mit Leder bezogen und verfügt über eine ergonomische Schaumstoffpolsterung für mehr Komfort und Nachhaltigkeit. Der Sitz, der sich um bis zu drei Zentimeter neigen kann, besteht aus einer 46 Zentimeter breiten Sitzschale und einer höhenverstellbaren Kopfstütze. Außerdem stehen den Passagieren ein Tablettisch, optimierter Stauraum, bequeme abnehmbare Armlehnen und ein Kleiderhaken zur Verfügung.

In die Rückenlehne ist ein ausziehbarer Halter mit einer gerippten, rutschfesten Oberfläche integriert, in dem ein Smartphone oder Tablet sicher untergebracht werden kann. Der Sitz ist mit USB-A- und -C-Anschlüssen ausgestattet, über die die Kunden ihre persönlichen Geräte, einschließlich Laptops, aufladen können. Ein doppelter Getränkehalter sorgt für zusätzlichen Komfort.



Business-Kunden nehmen im vorderen Teil des Flugzeugs Platz. Für mehr Komfort und Privatsphäre trennt ein mobiler Vorhang diese Reiseklasse vom Rest der Kabine ab, und ab Januar 2025 werden die Passagiere einen leeren Nebensitz haben.

Eine helle, elegante Kabine

Wie der Airbus A220 ist auch die Kabine des Embraer 190 in den für Air France charakteristischen Blautönen gehalten, mit einer starken Präsenz von Weiß, das für Licht und Kontrast sorgt, und einem Hauch von Rot, das die Exzellenz und das Knowhow der Fluggesellschaft verkörpert. Jeder Sitz ist mit einem symmetrischen Nahtmuster versehen, das in der Mitte mit grauem Stickgarn akzentuiert ist, wodurch ein Polstereffekt für optimalen Komfort entsteht. Die Kopfstütze wird ebenfalls mit dem Markenzeichen des Unternehmens bestickt. Dieses schmückt außerdem auch die hinteren Kabinenwände des Flugzeugs. Der Teppich greift das traditionelle ornamentale Fischgrätenmuster auf und symbolisiert damit die emblematische, von Haussmann inspirierte Welt der Pariser Wohnungen.

Leichtere Sitze, entworfen und hergestellt in Frankreich

Für die Entwicklung der Sitze hat sich Air France mit dem französischen Hersteller Expliseat zusammengetan und mit Andrea Mocellin, einem im High-End-Segment erfahrenen Designer, zusammengearbeitet.



Die aus Kohlefaser und Titan gefertigte Sitzstruktur ist ultraleicht und äußerst stabil. Sie besteht aus recycelten Komponenten und enthält so wenig Kunststoff wie möglich. Jeder neue Sitz ist 30 Prozent leichter als das aktuelle Modell und trägt dazu bei, das Gesamtgewicht des Flugzeugs zu reduzieren, um den Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen zu senken. Diese Initiative ist Teil der Strategie von Air France zur Verringerung der CO₂-Emissionen,

neben grundlegenden Maßnahmen wie der Flottenerneuerung, der verstärkten Verwendung von Sustainable Aviation Fuel und der Entwicklung des Eco-Pilotings.

Die Sitze werden nach den Spezifikationen des Unternehmens maßgeschneidert und in Angers, Frankreich, hergestellt. Die Modernisierung der Embraer 190 beginnt nach dem Sommer am HOP!-Wartungsstandort Clermont-Ferrand.

[Hier](#) können Sie druckfähige Fotos der neuen Kabine downloaden.

Pressestelle AIR FRANCE KLM Deutschland:

f2kreation, Susanne Freitag, Eberbacher Straße 61, 65346 Eltville, Tel. 06123 – 60 52 51,
E-Mail: s.freitag@f2kreation.de